

	VACA MUERTA OIL SUR / CURRENT STATUS		
	NEW-CML-INF-009	Page: 1 of 5	09/02/2026
All information contained in this document has been prepared by marceloalais®. Reproduction or copying, in whole or in part, is permitted. If you no longer wish to receive ma news, please send an email to unsubscribe@marcelalais.com.			

What is Vaca Muerta Oil Sur? / Who are the stakeholders in VMOS? / The Project / Project Financing

WHAT IS VACA MUERTA OIL SUR?

VACA MUERTA OIL SUR (VMOS) is an infrastructure project designed to transport unconventional crude oil produced in the Neuquén Basin to the Atlantic coast of Río Negro Province, where a new maritime export terminal will be built.



It is defined as an oil export midstream company.

Oil export midstream operations encompass the intermediate logistics infrastructure required to transport, store and process crude oil from production centers (upstream) to export terminals or refineries (downstream).

This includes pipelines, vessels, trains and storage tanks, ensuring the continuous and safe flow of hydrocarbons to international markets.

WHO ARE THE STAKEHOLDERS IN VMOS?

VMOS S.A., Argentine Tax Identification Number (CUIT) 30-71871335-4 (Republic of Argentina).

It is a corporation whose Class A shareholders are YPF, Pluspetrol, Pan American Energy, Pampa Energía, Vista, Chevron Argentina, Shell Argentina and Tecpetrol, with Gas y Petróleo de Neuquén as a Class B shareholder, established to build the Vaca Muerta Oleoducto Sur project.

THE PROJECT

With an initial investment of USD 3 billion, VMOS is designed to transport up to 550,000 barrels per day, with the possibility of increasing capacity to 700,000 barrels per day as production grows.

Divided into two sections, the nearly 600 km pipeline will connect the Neuquén production area to the Atlantic coast of Río Negro Province and a world-class export terminal.

The Vaca Muerta Oleoducto Sur project is already in full construction, with multiple active work fronts. Its design includes several key components:

- The Pipeline: A crude oil pipeline connecting the town of Allen, in Río Negro Province, a key crude oil collection hub for Vaca Muerta, to a new, modern export terminal at Punta Colorada on the Atlantic coast of the same province.
- Supporting Infrastructure: Construction of intermediate pumping stations to ensure a steady flow of oil along the pipeline.
- Port Terminal: A state-of-the-art export terminal will be built at Punta Colorada, designed to handle large vessels.
- Storage: A tank farm will be built to store and manage crude oil prior to loading it onto vessels.



TECHNICAL CHALLENGES

The construction of VMOS involves complex technical challenges that require advanced engineering solutions.

The pipeline route crosses difficult-to-access terrain, requiring specialized construction techniques.

At the Punta Colorada terminal, one of the greatest challenges is installing two single-point mooring buoys in the deep waters of the Gulf of San Matías.

These structures are designed to accommodate the loading of VLCCs (Very Large Crude Carriers), capable of carrying up to 2 million barrels, ensuring safe operations even under the region's adverse weather conditions.

Beyond the challenges inherent in VMOS transport and export infrastructure, the overall development of Vaca Muerta faces significant technical challenges in upstream operations, particularly flowback management and the drilling of long horizontal wells.

Industry experts propose using artificial intelligence to optimize flowback treatment and recycling, potentially reducing operating costs significantly while minimizing environmental impacts.

Another challenge is the complexity of drilling the wells that will supply the pipeline, with lateral sections exceeding 5,000 meters in length and requiring millimeter-level precision to maintain Vaca Muerta's high productivity.

VMOS has enormous economic potential. It is estimated that, once fully operational toward the end of the decade, the project could generate between USD 15 billion and USD 20 billion annually in foreign exchange earnings from exports.



Reconquista 616 Piso 1º
C1003ABN - CABA

info@marceloalais.com
marceloalais.com





PROJECT PHASES

The project comprises three phases:

Phase 1

Early commissioning in the third quarter of 2026, enabling the transport of 190,000 barrels per day.

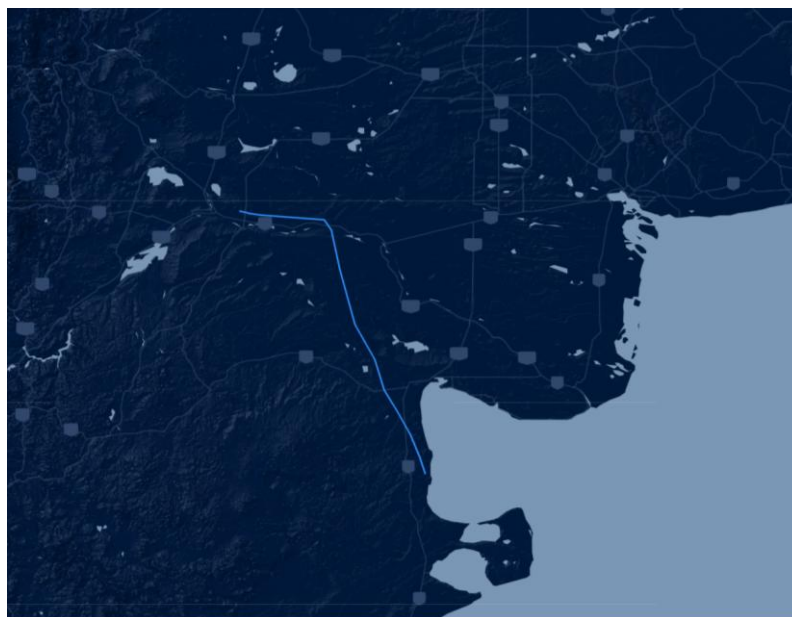
Phase 2

Scheduled for mid-2027, increasing transport capacity to 390,000 barrels per day.

Phase 3

The design allows for future expansions to reach a maximum crude oil transport capacity of 700,000 barrels per day through additional pumping and storage facilities.



**PROJECT FINANCING**

Approximately 70.0% of the project is financed through a USD 2 billion syndicated loan led by international banks such as Citi, Deutsche Bank, Itaú, JPMorgan and Santander.

The remaining approximately 30.0% is contributed by the project shareholders, including YPF, Pluspetrol, PAE, Pampa, Vista, Chevron, Shell and Tecpetrol.

Source

VMOS S.A.

<https://vmos.ar/>

Companies

YPF, Pluspetrol, Pan American Energy, Pampa Energía, Vista, Chevron Argentina, Shell Argentina, Tecpetrol and Gas y Petróleo de Neuquén.



	VACA MUERTA OIL SUR / SITUACIÓN ACTUAL		
	NEW-CML-INF-009	Pág.: 1 de 5	09/02/2026
Toda la información contenida en la presente documentación ha sido elaborada por marcelolais. Se permite su reproducción o copia, total o parcial. Si no deseas recibir los ma news envíanos un email a unsubscribe@marcelalais.com			

¿Qué es Vaca Muerta Oil Sur? / ¿Quiénes son los actores de VMOS? / El proyecto / Financiamiento de la obra

¿QUÉ ES VACA MUERTA OIL SUR?

VACA MUERTA OIL SUR (VMOS) es un proyecto de infraestructura destinado a evacuar el crudo no convencional producido en la Cuenca Neuquina hasta la costa atlántica de Río Negro, donde se construirá una nueva terminal marítima de exportaciones.



Se define como una compañía midstream de exportación de petróleo

El midstream de exportación de petróleo engloba la infraestructura logística intermedia necesaria para transportar, almacenar y procesar crudo desde los centros de producción (Upstream) hasta las terminales de exportación o refinerías (Downstream).

Incluye oleoductos, buques, trenes y tanques de almacenamiento, garantizando el flujo continuo y seguro de hidrocarburos a mercados internacionales.

¿QUIÉNES SON LOS ACTORES DE VMOS?

VMOS S.A., CUIT 30-71871335-4 (República Argentina).

Es una sociedad anónima integrada por YPF, Pluspetrol, Pan American Energy, Pampa Energía, Vista, Chevron Argentina, Shell Argentina y Tecpetrol como socios Clase A y Gas y Petróleo de Neuquén como socio Clase B para la construcción del proyecto Vaca Muerta Oleoducto Sur.

EL PROYECTO

Con una inversión inicial de USD 3.000 M, VMOS está diseñado para transportar hasta 550 mil barriles por día, con la posibilidad de incrementar esta capacidad a 700 mil barriles diarios en función del aumento de producción.

Dividido en dos tramos, el oleoducto de casi 600 km de longitud conectará la zona productiva de Neuquén con la costa atlántica de la provincia de Río Negro y una terminal de exportación de clase mundial.

El proyecto Vaca Muerta Oleoducto Sur ya se encuentra en plena fase de construcción, con múltiples frentes de obra activos.

Su diseño contempla varios componentes clave:

- **El Oleoducto:** Una tubería que conectará la localidad de Allen, en Río Negro, un punto neurálgico para la recolección del crudo de Vaca Muerta, con una nueva y moderna terminal de exportación en Punta Colorada, sobre la costa atlántica de la misma provincia.
- **Infraestructura de Soporte:** Incluye la construcción de estaciones de bombeo intermedias para asegurar el flujo constante del petróleo a lo largo del ducto.
- **Terminal Portuaria:** En Punta Colorada se construirá una terminal de exportación de última generación, diseñada para operar con grandes buques.
- **Almacenamiento:** Se levantará una playa de tanques de almacenamiento con capacidad para gestionar el crudo antes de su carga en los buques.



La construcción del VMOS no está exenta de desafíos técnicos complejos, que exigen soluciones de ingeniería avanzadas.

El trazado del oleoducto atraviesa terrenos de difícil acceso, lo que requiere técnicas de construcción especializadas.

En la terminal de Punta Colorada, uno de los mayores retos es la instalación de dos monoboyas en aguas profundas del Golfo San Matías.

Estas estructuras están diseñadas para permitir la carga de buques VLCC (Very Large Crude Carrier), capaces de transportar hasta 2 millones de barriles, garantizando operaciones seguras incluso frente a las adversas condiciones climáticas de la región.

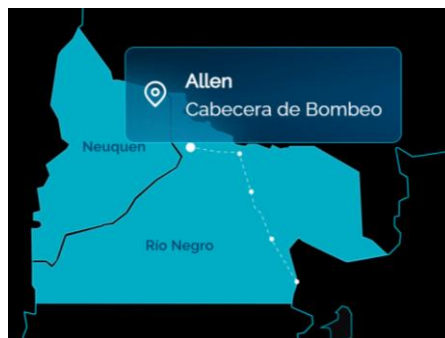
Además de los desafíos propios de la infraestructura de transporte y exportación de VMOS, el desarrollo integral de Vaca Muerta enfrenta importantes retos técnicos en las operaciones upstream, particularmente en la gestión del flowback y en la perforación de pozos horizontales de gran longitud.

Expertos del sector proponen el uso de inteligencia artificial para optimizar su tratamiento y reciclaje, lo que permitiría reducir significativamente los costos operativos y minimizar el impacto ambiental.

A esto se suma la complejidad de la perforación de los pozos que alimentarán el ducto, con ramas laterales que superan los 5.000 metros de longitud y que demandan una precisión milimétrica para mantener la alta productividad de Vaca Muerta.

El potencial económico del VMOS es monumental. Se estima que, una vez en pleno funcionamiento hacia finales de la década, el proyecto podría generar entre 15.000 y 20.000 millones de dólares anuales en divisas por exportaciones.





El proyecto contempla 3 fases:

Fase 1:

Puesta en marcha temprana en el tercer trimestre del 2026, que habilitará la evacuación de 190.000 barriles diarios.

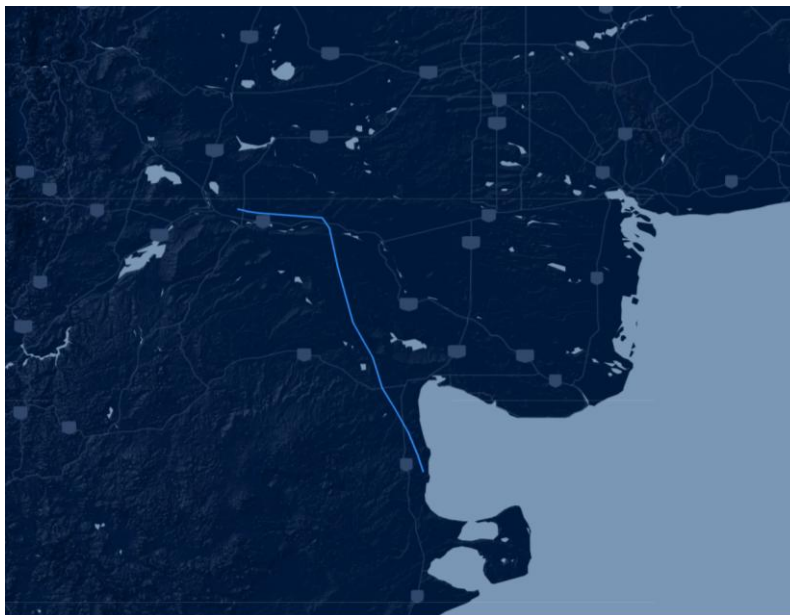
Fase 2:

Prevista para mediados de 2027, lo que permitirá ampliar hasta 390.000 barriles diarios.

Fase 3:

El diseño fue pensado para permitir futuras ampliaciones que puedan lograr una capacidad de transporte de crudo máxima de 700.000 barriles diarios mediante la incorporación de bombeo y almacenamiento adicional.





FINANCIAMIENTO DE LA OBRA

Aproximadamente el 70,0% del proyecto es financiado por un préstamo sindicado de 2.000 millones de dólares liderado por bancos internacionales como Citi, Deutsche Bank, Itau, JP Morgan y Santander.

Alrededor del 30,0% restante es aportado por los socios del proyecto, incluyendo a YPF, Pluspetrol, PAE, Pampa, Vista, Chevron, Shell y Tecpetrol.

Fuente:
VMOS S.A.
<https://vmos.ar/>

Empresas:
YPF, Pluspetrol, Pan American Energy, Pampa Energía, Vista, Chevron Argentina, Shell Argentina, Tecpetrol y Gas y Petróleo de Neuquén

